САМОРАСЦЕП ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ГРУЗОВОМ ПОЕЗДЕ №2779

17.11.2023 в 20:25 минут, на перегоне Саркуз - Кизнер Горьковской железной дороги в грузовом поезде №2779 (65 вагонов), при регулировочном торможении произошло падение давления в тормозной магистрали. В момент падения давления поезд следовал со скоростью 77 км/ч.

При осмотре состава поезда помощником машиниста был выявлен саморасцеп автосцепок между электровозом и первым вагоном с головы (№62813720), разрыв между расцепившимися частями составил около 500 метров.

Основной причиной допущенного саморасцепа автосцепок явилось несоблюдение работниками ВЧДр Краснодар АО "ВРК-1» Северо-Кавказской железной дороги требований:

* пункта 8.4.4 «Инструкции по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов РД ВНИИЖТ- 059/01-2019» в части качества ремонта замкодержателя и предохранителя от саморасцепа;
* пункта 5.1. «Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог, утвержденной Решением пятьдесят третьей заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в части обеспечения исправного действия автосцепного устройства подвижного состава на срок не менее чем до следующего планового ремонта.